

Protokół z posiedzenia Komisji Gospodarki i Rozwoju w dniu 18 maja 2021 roku
(posiedzenie przeprowadzone w trybie zdalnym)

Obecni:

– Bożena Majewska – Przewodnicząca Komisji Gospodarki i Rozwoju

- Alicja Rotfeld-Paczkowska

- Dąbrówka Smolny

- Wojciech Żółtowski

- Sławomir Lasota

- Jacek Matłacz

- Małgorzata Łaskarzewska

oraz

Michał Gołąb – Przewodniczący Rady Miasta

Wojciech Sancewicz – Radny Miasta Podkowa Leśna

Agnieszka Czarnecka – Skarbnik Miasta

Edyta Żaczekiewicz – Kierownik Ośrodka Pomocy Społecznej w Podkowie Leśnej

PORZĄDEK POSIEDZENIA:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie kworum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
3. Opiniowanie projektów uchwał w sprawach:
 - a) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2021-2040
 - b) zmiany uchwały budżetowej Miasta Podkowa Leśna na 2021 rok;
 - c) określenia wzoru wniosku o przyznanie dodatku mieszkaniowego oraz wzoru deklaracji o dochodach gospodarstwa domowego;
4. Dyskusja nt. zmiany kategorii ul. Jana Pawła II i ul. Brwinowskiej – c.d.
5. Sprawy różne.
6. Wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1)

Przewodnicząca Komisji Bożena Majewska rozpoczęła posiedzenie o godzinie 18.32, przywitała obecnych na posiedzeniu członków Komisji (obecnych 7 członków Komisji: Bożena Majewska, Alicja Rotfeld-Paczkowska, Małgorzata Łaskarzewska, Dąbrówka Smolny, Sławomir Lasota, Wojciech Żółtowski, Jacek Matłacz) oraz stwierdziła kworum.

Ad. 2)

Przewodnicząca zarządziła przegłosowanie projektu protokołu z posiedzenia Komisji Gospodarki i Rozwoju z dnia 22 marca 2021 roku.

W wyniku głosowania: 3 za, 0 przeciw, 4 radnych wstrzymało się od głosu, protokół został przyjęty.

Ad. 3)

a)

Agnieszka Czarnecka powiedziała, że w uchwale budżetowej zaproponowana została jedna zmiana dotycząca przesunięcia środków w wysokości 1,2 mln na przebudowę ulicy Sarniej. O tę samą kwotę zwiększono deficyt, który zostanie pokryty z wolnych środków gminy. W WPF zwiększony został budżet na zadanie przebudowy dróg o kwotę 1,2 mln. Dodatkowo, wyodrębniona z nadwyżki budżetowej została kwota 1.877,90 zł dot. nie wydatkowej kwoty z opłaty alkoholowej.

Przewodnicząca zadała pytanie czy w związku z przesunięciem kwoty na przebudowę dróg, zwiększony zostanie deficyt miasta.

Agnieszka Czarnecka powiedziała, że deficyt budżetowy wzrośnie i po tym przesunięciu będzie wynosił 9.543.098,06 zł. Deficyt zostanie pokryty nadwyżką budżetową, pożyczką lub kredytem bądź wolnymi środkami wypracowanymi w latach ubiegłych.

Radny Sławomir Lasota zadał pytanie dlaczego zdecydowano się na przesunięcie środków na przebudowę drogi.

Agnieszka Czarnecka odpowiedziała, że urząd ma plan remontu dróg i w momencie kiedy jest możliwość przesunięcia środków to decyduje się realizować ten cel. Kwota 1,2 mln jest kosztorysowa i końcowa oferta może być znacznie niższa. Projekt budżetu tworzy się w listopadzie i dopiero po wykonaniu sprawozdawczości rocznej wiadomo jakie są wolne środki gminy. Rok budżetowy został rozliczony wraz z końcem marca i dopiero teraz wiadomo z jaki wysokim deficytem budżetowym zakończony został budżet.

Radny Wojciech Żółtowski powiedział, że wiele dróg w Podkowie Leśnej ma projekty przebudów do zrealizowania i gmina stara się jak najwięcej inwestować w ten cel. Jeśli miasto nie będzie przeprowadzać remontów dróg to upłyną terminy wydanych pozwoleń i nie będzie to możliwe do realizacji. Powiedział, że zmiana ilości środków przeznaczonych na drogi jest możliwe na zakończenie rozliczenia roku, czyli pod koniec marca. Dopiero teraz gmina wie jaka jest kwota nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych.

Radna Alicja Rotfeld-Paczkowska powiedziała, że ulica Sarnia od lat była na liście dróg zakwalifikowanych do remontu.

Radni opiniowali projekt uchwały w sprawie „zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2021-2040”

Wyniki głosowania: 5 za, 0 przeciw, 1 radny wstrzymał się od głosu.

Radna Małgorzata Łaskarzewska nie brała udziału w głosowaniu.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

b)

Radni opiniowali projekt uchwały w sprawie „zmiany uchwały budżetowej Miasta Podkowa Leśna na 2021 rok”

Wyniki głosowania: 5 za, 0 przeciw, 1 radny wstrzymał się od głosu.

Radna Małgorzata Łaskarzewska nie brała udziału w głosowaniu.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

c)

Edyta Żaczekiewicz powiedziała, że do tej pory to rozporządzenie Rady Ministrów określało treść wniosku, a teraz zmiana ustawy nakłada ten obowiązek na rady gminne.

Przewodnicząca zadała pytanie czy Rada Miasta mogłaby zmienić wzór wniosku.

Edyta Żaczekiewicz powiedziała, że Rada Miasta mogłaby sama wypracować treść wniosku, opierając się przy tym na treść ustawy.

Przewodnicząca zadała pytanie jaki jest próg przyznania dodatku mieszkaniowego.

Edyta Żaczekiewicz odpowiedziała, że brana pod uwagę jest wysokość dochodu na rodzinę i zależy od ilości osób w domostwie. Na obecną chwilę nikt w Podkowie Leśnej nie korzysta z takiego dodatku, ale wzór wniosku należy przygotować by osoba potencjalnie zainteresowana mogła skorzystać ze świadczenia.

Radny Wojciech Żółtowski zaproponował by we wniosku umieścić rubrykę na wpisanie numeru telefonu Wnioskodawcy, w celu łatwiejszego kontaktu.

Przewodnicząca powiedziała, że skonsultuje wprowadzenie proponowanej zmiany z radcą prawnym.

Radni opiniowali projekt uchwały wraz ze zmianą w sprawie „określenia wzoru wniosku o przyznanie dodatku mieszkaniowego oraz wzoru deklaracji o dochodach gospodarstwa domowego”.

Wyniki głosowania: 6 za, 0 przeciw, 0 radnych wstrzymało się od głosu.

Radna Małgorzata Łaskarzewska nie brała udziału w głosowaniu.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały wraz ze zmianą.

Ad. 4)

Radny Sławomir Lasota wyświetlił mapę koncepcji organizacji ruchu z 2009 r. wykonanej na zlecenie Urzędu Miasta Podkowa Leśna. Dwa lata temu Rada Miasta Podkowa Leśna przyjęła uchwałę w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego na terenie Miasta Podkowa Leśna mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz zachęcanie do korzystania z roweru na terenie Miasta Podkowa Leśna, w której postulowała o wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości 30 km/h dla całego miasta lub jego dużej części. Nie podjęto żadnych działań w związku z tą uchwałą. W 2020 roku Rada Miasta Podkowa Leśna przyjęła uchwałę intencyjną w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na ul. Jana Pawła II i ul. Brwinowskiej w Podkowie Leśnej, która była apelem do Starostwa Powiatowego w Grodzisku Mazowieckim w sprawie ul. Jana Pawła II i ul. Brwinowskiej. Uchwała ta została skierowana do Starostwa, które udzieliło odpowiedzi po 7 miesiącach. Odpowiedź Starostwa Grodzkiego została wyświetlona. W piśmie Starosta Grodzki poinformował, że na ul. Jana Pawła II i ul. Brwinowskiej nie można zastosować spowalniaczy ruchu, ponieważ utrudniłoby to ruch tranzytowy na tych ulicach. Zwrócił również uwagę, że strefa ograniczonej prędkości

powinna dotyczyć całego obszaru, a nie ciągu jednej ulicy, a wprowadzenie takiego rozwiązania spowodowałoby istotne pogorszenie przepustowości i płynności ruchu. Powiedział, że na tych dwóch ulicach wiele osób jeździ za szybko, nie stosuje się do przepisów drogowych i wiele razy dochodziło tam do niebezpiecznych incydentów. Ulica Jana Pawła II i Brwinowska są drogami powiatowymi, lecz jest szansa na zmianę ich kategorii na drogi gminne. Dzięki takiej zmianie możliwe będzie wprowadzenie jednolitej strefy ograniczenia prędkości. Starostwo Powiatu Grodzkiego oszacowało koszt roczny utrzymania tych ulic na 155.000 zł, bez podania szczegółowego podziału kosztów. Ważne jest bezpieczeństwo mieszkańców oraz wprowadzenie jednolitej organizacji ruchu w mieście.

Radny Wojciech Żółtowski powiedział, że na zimowe utrzymanie dróg gmina ma przewidziane 300.000 zł na wszystkie ulice o łącznej długości 22 km. Ulica Brwinowska i Jana Pawła II jest to droga międzygminna i władze Podkowy Leśnej nie będą w stanie zmniejszyć na niej ruch. Koszt wykonania sygnalizacji świetlnej na tym ciągu ulic znacznie przewyższy szacowany koszt utrzymania.

Przewodnicząca powiedziała, że władze Podkowy Leśnej nie mogą zamknąć drogi dla innych korzystających by ograniczyć ruch tranzytowy.

Radny Jacek Matłacz powiedział, że Rada Miasta nie chce ograniczać możliwości przejazdu, a jedynie mieć wpływ na organizację ruchu w mieście.

Radny Sławomir Lasota przeczytał definicję z kodeksu drogowego, która mówi, że do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenie miast będących siedzibami powiatu z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Powiedział, że na zmianę kategorii drogi musi się zgodzić Rada Miasta oraz Starostwo Powiatowe.

Michał Gołąb powiedział, że odcinek ulicy Brwinowskiej kwalifikują się jako droga powiatowa, ponieważ prowadzi od siedziby Urzędu Miejskiego w Brwinowie do siedziby Urzędu Miasta Podkowa Leśna. Problemem w mieście jest skuteczne egzekwowanie obowiązujących ograniczeń prędkości. Prędkość 30 km/h emituje dwukrotnie więcej toksyn niż prędkość 50 km/h. Odpowiedź Starostwa Grodzkiego była adekwatna do absurdalnych pomysłów o jakie zaapelowała Rada Miasta Podkowa Leśna. Wprowadzanie ograniczeń, których władze nie są w stanie wyegzekwować jest bezsensowne. Zwrócił uwagę, że widział jak Radny Sławomir Lasota wraz z dzieckiem jechał na rowerze drogą jednokierunkową pod prąd, pomimo nie wyznaczenia na tej drodze kontrapasów dla rowerów, co było jawnym złamaniem przepisów ruchu drogowego. Proponowane zmiany powinny być zgodne ze zdrowym rozsądkiem.

O godzinie 19.18 spotkanie opuściła Radna Małgorzata Łaskarzewska. Obecnych 6 członków Komisji.

Radny Sławomir Lasota zadał Przewodniczącemu Rady Miasta pytanie, który według niego punkt uchwały w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na ul. Jana Pawła II i ul. Brwinowskiej jest absurdalny.

Michał Gołąb odpowiedział, że absurdalne jest stosowanie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Radny Sławomir Lasota powiedział, że Przewodniczący Rady Miasta nie zna statystyk o ilości wypadków na skutek przekroczenia prędkości.

Radny Wojciech Żółtowski powiedział, że popiera spowolnienie ruchu na ul. Brwinowskiej i Jana Pawła II. Władze Miasta nie będą miały wpływu na to jak zostanie zorganizowany ruch na tej drodze przez Starostwo Powiatowe. Nawet jeśli droga będzie w zarządzie gminy, to pomysł spowolnienia ruchu może zostać odrzucony. Są różne sposoby by ograniczyć sposoby szybkiego pokonywania drogi. Zmiana kategorii nie wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa, a jedynie narazi gminę na koszty oświetlania, odśnieżania i remontów tej drogi.

Radny Sławomir Lasota powiedział, że nie ma gwarancji, że wszystkie pomysły radnych zostaną uzgodnione przez Starostę Grodzkiego, lecz po zmianie kategorii drogi na gminną będzie łatwiej ustanowić strefę 30 dla całego obszaru. Powiedział, że Burmistrz Miasta informował o tym, że Starostwo Powiatowe nie zgodzi się na wykonanie kontrapasów dla rowerów. Zaznaczył, że nie powstał żaden projekt kontrapasów i nikt nawet nie próbował ich uzgodnić ze Starostwem. Powiedział, że jest to zaniedbanie ze strony władz.

Michał Gołąb powiedział, że jazda rowerem pod prąd jest łamaniem przepisów prawa drogowego i jeśli radny z małym dzieckiem łamie przepis to jest to niedopuszczalne. Podczas wcześniejszych spotkań Komisji w sprawie zmiany kategorii ulic Radny Sławomir Lasota obiecywał, że będzie załatwiał tą sprawę w Starostwie Powiatu Grodzkiego. Zadał pytanie, ile razy Radny Sławomir Lasota był w tej sprawie w Starostwie.

Radny Sławomir Lasota odpowiedział, że bardzo chętnie się włączy w negocjacje ze Starostwem, jeżeli zostanie przygotowana jakaś konkretna propozycja.

Radny Sławomir Lasota powiedział, że Komisja lub Rada Miasta może skierować wniosek do Burmistrza Miasta o rozpoczęcie starań w celu zmiany kategorii tych dróg.

Przewodnicząca powiedziała, że nie warto wprowadzać ograniczenia prędkości do 30 km/h, jeśli nie będzie możliwe egzekwowanie tego zakazu.

Radna Dąbrówka Smolny powiedziała, że nawet jeśli droga będzie drogą gminną to nadal Starostwo Powiatowe będzie uzgadniało wszelkie projekty z nią związane, więc nie ma różnicy między drogą gminną, a powiatową. Starostwo może nie zgodzić się na wszystkie działania, które spowolnią tranzyt na tej drodze. Należy zwiększyć bezpieczeństwo na wszystkich drogach w Podkowie Leśnej.

Radny Sławomir Lasota powiedział, że w przypadku drogi powiatowej to Starostwo Powiatowe przygotowuje projekt, który uzgadnia, zatwierdza i wykonuje. W przypadku drogi gminnej to gmina projektuje określone rozwiązania, uzgadnia je ze Starostwem i wykonuje na własną rękę. Prawdopodobnie można spodziewać się ustępstw Starostwa w pewnych kwestiach.

Radna Dąbrówka Smolny powiedziała, że warto dowiedzieć się z jakich powodów Starostwo Powiatowe w Grodzisku Mazowieckim nie chce poprzeć proponowanych przez Radę Miasta pomysłów dot. spowolnienia ruchu. Jeśli jest to kwestia finansów, to możliwe jest partycypowanie Miasta Podkowa Leśna w kosztach inwestycji.

Przewodnicząca powiedziała, że nie jest możliwa dopłata z gminy do drogi powiatowej.

Radny Sławomir Lasota zaproponował przegłosowanie wniosku Komisji Gospodarki i Rozwoju dot. zmiany kategorii ulic Jana Pawła II i Brwinowskiej z ulic powiatowych na ulice gminne.

Radny Wojciech Żółtowski powiedział, że członkowie Komisji nie mają wystarczających informacji jakie kroki formalne należy podjąć by zmienić kategorie drogi.

Radny Jacek Matłacz powiedział, że członkowie Komisji nie znają całej proceduralnej ścieżki co do zmiany kategorii drogi. Powiedział, że popiera wniosek Radnego Sławomira Lasoty.

Radny Sławomir Lasota zgłosił wniosek do Burmistrza Miasta Podkowa Leśna o treści: „Komisja Gospodarki i Rozwoju postuluje zmianę kategorii ulic Jana Pawła II i Brwinowskiej z ulic powiatowych na ulice gminne” .

Przewodnicząca zarządziła głosowanie wniosku Radnego Sławomira Lasoty:

Wyniki głosowania: 4 za, 2 przeciw, 0 radnych wstrzymało się od głosu.

Ad. 5)

Radna Dąbrówka Smolny powiedziała, że na stronie urzędu pojawiła się informacja o kontroli segregacji odpadów. Mieszkańcy proszą o informację w jaki sposób będzie to kontrolowane, przez kogo oraz co w sytuacji podrzucania śmieci przez inne osoby.

Przewodnicząca powiedziała, że będzie to omawiane na kolejnym posiedzeniu Komisji.

Ad. 6)

Nie zgłoszono wolnych wniosków.

Ad. 7)

Przewodnicząca zamknęła posiedzenie Komisji o godzinie 19.50.

Protokół sporządziła Marta Niedzieska

*Przewodnicząca Komisji
Gospodarki i Rozwoju
/-/
Bożena Majewska*