

**Protokół z 16 Posiedzenia Komisji Gospodarki i Ładu Przestrzennego,
które odbyło się w dniu 9 października 2025 roku
w Szkole Podstawowej im. Bohaterów Warszawy w Podkowie Leśnej, ul. Jana Pawła II 20**

Obecni członkowie Komisji:

- Agata Brzozowska-Kempf – Przewodnicząca
- Aleksandra Bankiewicz
- Anna Baranowska
- Jacek Matłacz
- Edyta Barucka
- Alicja Rotfeld-Paczkowska
- Katarzyna Majewska - Lutyk

oraz

Burmistrz Miasta Podkowa Leśna Magdalena Eckhoff

Zastępca Burmistrza Miasta Podkowa Leśna Mirosław Wilusz

Kierownik Referatu Inwestycji, Infrastruktury Komunalnej i Środowiska Artur Paterek

*Zastępca Kierownika Referatu Inwestycji, Infrastruktury Komunalnej i Środowiska Dorota
Niedzielska-Flont*

Radny Wojciech Sancewicz

Dyrektor Szkoły im. Bohaterów Warszawy Agnieszka Hein

Ad. 1)

Przewodnicząca Komisji rozpoczęła posiedzenie o godzinie 18.06, odczytała klauzule RODO, przywitała obecnych na posiedzeniu 7 członków Komisji oraz stwierdziła kworum.

Ad. 2)

Przewodnicząca Komisji przedstawiła porządek posiedzenia.
Wniosków o zmianę porządku obrad nie zgłoszono.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie kworum.
2. Przedstawienie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Zmiana Organizacji Ruchu – dyskusja po roku funkcjonowania.
5. Strefa Płatnego Parkowania – dyskusja nad projektem przygotowanym przez Urząd Miasta.
6. Sprawy różne.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 3)

Radna Anna Baranowska powiedziała, że na poprzednim posiedzeniu mówiła o tym, że na ul.

Akacyjowej nie ma wyznaczonych miejsc parkingowych, ponieważ nie jest to możliwe ze względu na postawiony tam zakaz zatrzymywania się. Ta wypowiedź nie została zapisana w protokole. Poprosiła o weryfikację nagrania i uzupełnienie wypowiedzi.

Przewodnicząca Komisji zarządziła przegłosowanie projektu protokołu z posiedzenia Komisji Gospodarki i Ładu Przestrzennego z 23 września 2025 roku.

W wyniku głosowania: 5 za, 0 przeciw, 2 wstrzymało się od głosu, protokół został przyjęty.

Ad. 4)

Burmistrz Miasta Magdalena Eckhoff zaprezentowała statystykę uzyskaną od policji, zgodnie z którą na terenie miasta były 4 zdarzenia drogowe bezpośrednio związane ze zmienioną organizacją ruchu. Wprowadzenie nowej organizacji ruchu nie wpłynęło negatywnie na ilość zdarzeń drogowych i bezpieczeństwo na drogach.

Przewodnicząca Komisji zapytała czy do urzędu wpływały skargi na nową organizację ruchu. Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że na początku było widać społeczne niezadowolenie w rejonach największych zmian, w związku z koniecznością zachowania większej ostrożności na skrzyżowaniach i ograniczenia prędkości. Głównym celem zmiany było wymuszenie na kierowcach spowolnienia ruchu w Mieście i po roku widać, że to przyniosło właściwy skutek. Mieszkańcy składali wnioski o przywrócenie strefy zamieszkania na drogach, które w poprzedniej organizacji miały taki status, lecz obecnie na ulicach z ograniczeniem do 30km/h pieszy również mają pierwszeństwo i są chronieni. W ciągu roku do urzędu wpłynęło kilka wniosków o przywrócenie starej organizacji ruchu, na które mieszkańcy otrzymali odpowiedzi. Obecnie nie wpływają już uwagi mieszkańców dot. stworzonej organizacji ruchu.

Burmistrz Miasta Magdalena Eckhoff powiedziała, że są jeszcze osoby, które mówią, że nowa organizacja ruchu jest złym rozwiązaniem, lecz spowolnienie ruchu w Podkowie Leśnej jest widoczne. Nieprzestrzeganie nowych ograniczeń prędkości i zmian pierwszeństwa nie można tłumaczyć przyzwyczajeniem.

Przewodnicząca Komisji powiedziała, że nowa organizacja ruchu dotyczy ulic gminnych. Ulice Brwinowska i Jana Pawła II są drogami powiatowymi pod jurysdykcją Starostwa Powiatowego.

Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że dzięki interwencji w powiecie udało się ograniczyć prędkość na ul. Brwinowskiej i Jana Pawła II do 40km/h. Obecnie urząd prowadzi rozmowy ze starostwem by wykonane zostało doświetlenie przejść dla pieszych na ulicach powiatowych.

Radna Aleksandra Bankiewicz zapytała czy wszyscy mieszkańcy, którzy złożyli uwagi do nowej

organizacji ruchu otrzymali z urzędu odpowiedź.

Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że na każde pytanie złożone w formie pisemnej do kancelarii Urzędu wysłana została odpowiedź. Co do uwag wysłanych pocztą elektroniczną to według KPA e-mail nie jest wnioskiem formalnym, ponieważ takowy musi zawierać formę pisemną, dane osobowe nadawcy i podpis. Pomimo tego, na większość e-maili urząd również odpowiadał.

Radna Anna Baranowska zapytała czy na drogach w strefie 30 pieszy ma pierwszeństwo.

Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że pieszy ma pierwszeństwo przed kierowcom jak przechodzi na drugą stronę jezdni, a nie idzie wzdłuż niej. W strefie zamieszkania jeśli dzieci bawiłyby się na jezdni to kierowca nie może jechać tylko musi czekać aż możliwy będzie bezpieczny przejazd. Pieszy zarówno na ulicach objętych strefą 30, jak i strefą zamieszkania nie może poruszać się środkiem jezdni.

Mieszkaniec powiedział, że nie jest prawdą, że piesi są tak samo chronieni w strefie zamieszkania jak i w strefie 30. Wiele ulic, na których obowiązywała strefa zamieszkania została zmieniona bez konsultacji z mieszkańcami.

Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że konsultacje z mieszkańcami odbyły się przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.

Mieszkaniec ul. Słowackiego powiedział, że jego ulica wcześniej była objęta strefą zamieszkania i można było chodzić środkiem drogi mając pierwszeństwo przed nadjeżdżającym autem. Teraz na ulicy nie ma już strefy zamieszkania, nie ma tam chodnika ani pobocza i jak pieszy idzie po drodze to kierowcy trąbią i jeżdżą znacznie szybciej niż wcześniej. W strefie zamieszkania dzieci powyżej 7 lat mogą bawić się na drodze bez opieki dorosłego, a w obecnej sytuacji nie można już puścić dziecka samego na rowerze do szkoły.

Mieszkaniec ul. Klonowej powiedział, że na ul. Akacjowej są jedynie skrzyżowania jednostronne i kierowcy zachowują się jakby byli na głównej drodze nie respektując zmiany pierwszeństwa. Na ulicy nie ma którejdy poruszać się pieszy, ponieważ z jednej strony stoją auta, a z drugiej nie ma chodnika ani pobocza. Powiedział, żełoży wniosek by za ul. Kościelną postawić znak informujący o zmianie organizacji ruchu i wprowadzić bezwzględny zakaz zatrzymywania się na ul. Akacjowej.

Zastępca Burmistrza Miasta Mirosław Wilusz powiedział, że w budżecie są zarezerwowane środki na realizację Strefy Płatnego Parkowania w centrum miasta, lecz obecnie wraz z Radnymi Miasta prowadzone są rozmowy czy wprowadzenie SPP będzie dobrą decyzją. Póki nie będzie decyzji co do strefy to dyskusje na temat parkowania na ulicach Akacjowej i Kościelnej są bezcelowe.

Mieszkanka powiedziała, że jako Stowarzyszenie Dendropolis, złożyli wniosek o

przeanalizowanie zmian w organizacji ruchu. Widać po ruchu ciężarówek, że strefa ograniczonej prędkości nie działa i nie obliuguje kierowców do bezpiecznej jazdy. Poruszanie się pieszych po Podkowie Leśnej jest teraz znacznie gorsze niż wcześniej.

Mieszkancka powiedziała, że często na drogach w Podkowie Leśnej nie ma chodników ani poboczy, a auta mimo zakazu parkowania zalegają na ulicach utrudniając ruch pieszym. Należy zastanowić się czy wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania nie będzie dyskryminujące dla mieszkańców i nie sprawi im dodatkowych problemów.

Mieszkaniec ul. Akacyjnej powiedział, że jest naprawdę zadowolony ze zmienionej organizacji ruchu i doświadcza tego, że udało się osiągnąć główny cel w postaci spowolnienia ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa jazdy. Zasady ruchu drogowego są takie same dla wszystkich i kierowcy nie mogą kierować się intuicją i przyzwyczajeniem podczas prowadzenia pojazdów. Warto dodatkowo oznakować pewne obszary lub powiększyć znaki by były bardziej widoczne.

Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że na terenie miasta są ustawione znaki mini i maxi o określonych wymiarach. W ramach poprzednich konsultacji były postulaty by znaki były jak najmniejsze by nie wystawały w skrajnie jezdni. Znaki informacyjne o skrzyżowaniach równorzędnych w wielu miejscach były ustawione jedynie informacyjnie i po upływie ustawowego terminu 3 miesiące musiały zostać usunięte. Po wprowadzeniu strefy płatnego parkowania będzie wykonywany trzeci etap zmiany organizacji ruchu, podczas którego będą instalowane progi spowalniające na kolejnych ulicach.

Radna Katarzyna Majewska-Lutyk powiedziała, że należy przywrócić strefę zamieszkania w obszarach, na których nie ma chodników, by ułatwić pieszym i rowerzystom poruszanie się.

Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że strefa 30 niewiele się różni od strefy zamieszkania. Problem tkwi w nieodpowiedzialnym zachowaniu kierowców i nieprzestrzeganiu ograniczeń prędkości.

Mieszkaniec zaproponował by strefę zamieszkania wykonać na ulicach: Jodłowej, Sosnowej, Parkowej i Sasanek, ponieważ były one projektowane z myślą, że będą objęte taką strefą.

Burmistrz Miasta Magdalena Eckhoff powiedziała, że wprowadzenie strefy 30 miało na celu ujednolicenie zasad w całym mieście. W przypadku wprowadzenia stref zamieszkania wprowadzi to zbędny chaos na drodze, ponieważ wyjeżdżając ze strefy zamieszkania mamy obowiązek ustąpić pierwszeństwa.

Radny Wojciech Żółtowski powiedział, że Radni od 7 lat pracowali nad optymalnym planem zmiany organizacji ruchu. W strefie zamieszkania musiałyby zostać wyznaczone miejsca

parkingowe by mieszkańcy mogli zaparkować przy swoich posesjach i w związku z tym większość ulic trzeba by było zrobić jednokierunkowymi.

Radna Anna Baranowska powiedziała, że powinna zostać wprowadzona strefa zamieszkania od ul. Jana Pawła II i problem sam by się rozwiązał.

Mieszkanka powiedziała, że do Podkowy Leśnej głównie w weekendy przybywa dużo osób przyjezdnych, które nie wiedzą, że w mieście obowiązują skrzyżowania równorzędne, ponieważ nie jest to oznaczone.

Dyrektor Szkoły Agnieszka Hein powiedziała, że jako wieloletnia mieszkanka jest bardzo zadowolona z nowej organizacji ruchu. Spowolnienie do 30 km/h i zasada prawej ręki jest idealna do takich miejscowości jak Podkowa Leśna. Kierowcy ciężko mają zmienić nawyki i proces zmian w przyzwyczajeniu kierowców będzie trochę trwał.

Mieszkanka powiedziała, że po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu nie ma przestrzeni dla ludzi do bezpiecznego poruszania się po ulicach.

Radny Wojciech Sancewicz zaproponował by ujednolicić ograniczenie prędkości do 30km/h zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych (ul. Jana Pawła II i Brwinowska).

Burmistrz Miasta Magdalena Eckhoff powiedziała, że na takie rozwiązanie nie zgodzi się starosta.

Mieszkaniec powiedział, że po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu ul. Słowackiego stała się przelotowa i jest na niej niebezpiecznie.

Przewodnicząca Komisji powiedziała, że istnieje w dalszym ciągu adres e-mail, na który mieszkańcy mogą zgłaszać swoje wnioski dot. zmiany organizacji ruchu. Pisma skierowane do urzędu trafią do Komisji Gospodarki i Ładu Przestrzennego, lecz dalej to w gestii Burmistrza Miasta jest ich ostateczne rozpatrzenie.

Mieszkanka powiedziała, że jeżeli gmina będzie zapewniać miejsca do parkowania na ulicach to nie będzie się dało nigdzie ruszyć. Mieszkańcy mają duże posiadłości i powinni na ich terenie zapewniać sobie potrzebne miejsce dla swoich aut.

Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że podczas dzisiejszego spotkania będzie omówiony drugi etap zmiany organizacji ruchu i przeprowadzona zostanie wspólna dyskusja co do wprowadzenia strefy płatnego parkowania.

Radny Wojciech Żółtowski powiedział, że zmiana organizacji ruchu odbywa się w 3 etapach. Pierwszy to strefa 30, drugi etap to strefa płatnego parkowania, a trzeci etap to spowolnienie

ruchu. Są ulice, na których po wyasfaltowaniu pojawił się problem z nadmierną prędkością i warto zająć się wcześniej spowolnieniem ruchu, a dopiero później wprowadzaniem strefy płatnego parkowania.

Ad. 5)

Zastępca Burmistrza Miasta Mirosław Wilusz powiedział, że strefa płatnego parkowania będzie dużo kosztować i należy przedyskutować czy będą to dobrze ulokowane pieniądze. Zatwierdzono organizację ruchu dla całego centrum Miasta i póki nie będzie decyzji co robić z SPP to nie jest możliwe podjęcie jakichkolwiek działań zmieniających charakter ulic.

Wyświetlona została prezentacja dot. Strefy Płatnego Parkowania.

Zastępca Kierownika Ref. IK Dorota Niedzielska-Flont powiedziała, że Miasto jest wpisane do rejestrów zabytków i nie ma możliwości zmiany układu urbanistycznego przy inwestycjach drogowych. Przy opracowywaniu strategii w 2020 roku została podjęta uchwała nr 144/XVII/2020 Rady Miasta Podkowa Leśna w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych na terenie Miasta Podkowa Leśna oraz stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania. Etap I (strefa 30) został wykonany w zeszłym roku. Bez wykonania etapu II (Strefa Płatnego Parkowania) nie jest możliwe przejście do etapu III (uspokojenie ruchu przy użyciu urządzeń spowalniających). W strefie płatnego parkowania planowane jest umieszczenie 83 miejsc parkingowych, na których pobierane byłyby opłaty. Pierwsza godzina postoju byłaby bezpłatna, a później opłaty zaczynałyby się od 3 zł za godzinę.

Mieszkaniec powiedział, że na ulicy Akacjowej nie ma gdzie wykonać zaplanowanych miejsc postojowych.auta tam notorycznie parkują, a mieszkańcy nie mogą dojechać do swoich posesji.

Burmistrz Miasta Magdalena Eckhoff powiedziała, że na dzisiejszym spotkaniu wspólnie dyskutujemy nad uchwałą, która została już dawno podjęta i mogła być wprowadzona już w lutym. Wszystkim zależy by zastosować rozwiązanie, które nie zaszkodzi mieszkańcom.

Wyświetlono mapę z obszarem, który będzie objęty strefą płatnego parkowania.

Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że na całym obszarze SPP mogą zostać wyznaczone tylko 83 miejsca parkingowe. Miejsca będą odśnieżane na koszt miasta, ponieważ jest to warunek pobierania opłat.

Zastępca Kierownika Ref. IK Dorota Niedzielska-Flont powiedziała, że w związku z wprowadzeniem SPP gmina musi szykować się na koszty związane z wyznaczeniem miejsc parkingowych w oznakowaniu poziomym i pionowym, zakup lub dzierżawę parkometrów i zatrudnienie osoby, która będzie kontrolowała czas postoju. Koszt oznakowania to ok. 15.000 zł za całość. Wycena zakupu parkometrów oszacowała koszty na 35.000 zł. Urządzenia te będą musiały być co kilka lat wymieniane, również ze względu na akty wandalizmu. Osoba sprawdzająca dokonania opłaty za parking będzie zatrudniona na podstawie umowy na najniższą krajową.

Przewodnicząca Komisji zapytała czy będzie możliwość dokonania opłaty za postój w aplikacji. Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że będzie taka możliwość jeśli nie będzie problemu z zasięgiem.

Zastępca Kierownika Ref. IK Dorota Niedzielska-Flont powiedziała, że miesięczny koszt utrzymania parkometrów to ok. 10.200 zł. Możliwe jest wynajęcie firmy, która będzie zajmowała się kontrolą wniesienia opłat i windykacją należności, lecz będzie pobierała 70% wniesionych przez użytkowników opłat. Zgodnie z podjętą uchwałą, konieczne będzie zorganizowanie biura do obsługi strefy płatnego parkowania. Wedle uchwały płatne parkowanie ma obowiązywać od poniedziałku do piątku od godz. 8.00 do 18.00.

Zastępca Burmistrza Miasta Mirosław Wilusz powiedział, że na ulicach będą miejsca poza wyznaczonymi, gdzie mieszkańcy będą mogli parkować, lecz trudno będzie zweryfikować czy auto pozostawił mieszkaniec czy jest ono osoby przyjezdnej.

Radna Alicja Rotfled-Paczkowska powiedziała, że poprzednia Rada Miasta uchwalając uchwałę miała na celu zminimalizowanie zjawiska pozostawiania aut na długie godziny przez osoby przyjezdne. W SPP miejsca są odpowiednio wyznaczone i kierowcy nie parkują już swoich aut w bramach mieszkańców. Osoby przyjezdne w celu uniknięcia opłat będą parkowały swoje auta poza strefą.

Przewodnicząca Komisji powiedziała, że wprowadzenie SPP zapewni rotację aut w centrum i dostęp usług dla mieszkańców. Dochód z wprowadzenia SPP nie musi bilansować się z wydatkami poniesionymi przez gminę w tym zakresie. Strefa ma zapewnić dostępność miejsc parkingowych dla mieszkańców.

Dyrektor Szkoły Agnieszka Hein powiedziała, że trzeba ruch przekierować na parking P&R, ponieważ jest mało wykorzystany.

Burmistrz Miasta Magdalena Eckhoff powiedziała, że podejmie rozmowy ze Starostą by na ul. Brwinowskiej ustawić znaki przekierowujące auta na parking miejski. Należy przedyskutować kwestie opłat za postój w weekendy, ponieważ wtedy w centrum również jest dużo aut.

Radna Anna Baranowska powiedziała, że w Podkowie Leśnej jest dużo parkingów i trzeba szukać rozwiązań, które je wykorzystują. Z parkingu na ul. Kościelnej, który w sobotę jest pusty, można w kilka minut dostać się do restauracji. Wnioskuje o to by wprowadzić zakaz zatrzymywania się na ulicach obłożonych w weekendy czy wieczorami. Strefa płatnego parkowania nie jest potrzebna, ponieważ to nie rozwiąże żadnych problemów, a jedynie je pomnoży.

Radna Aleksandra Bankiewicz powiedziała, że plac parkingowy przy aptece i restauracji Bazylia jest terenem prywatnym i SPP nie będzie na nim obowiązywała.

Radna Katarzyna Majewska-Lutyk powiedziała, że jest przeciwnikiem wprowadzenia strefy płatnego parkowania. Gmina powinna mieć system, który pokazuje ilość wolnych miejsc na P&R.

Radna Aleksandra Bankiewicz powiedziała, że tablica z ilością wolnych miejsc na P&R miała zostać wprowadzona wraz ze SPP. Wymaga to zamontowania urządzeń z czujnikiem na każdym miejscu parkingowym.

Mieszkanka powiedziała, że mieszkańcy centrum nie mogą być dyskryminowani ze względu na to w jakim miejscu mieszkają. Przed jej posesją notorycznie parkują kierowcy łamiąc przy tym przepisy ruchu drogowego. Proponuje na wąskich ulicach ustanowić ruch jednokierunkowy i postawić kwietniki po obu stronach drogi, co lepiej zniechęci kierowców do parkowania niż zakazy i parkometry.

Mieszkaniec zawniósł by ulice Klonową również objąć strefą płatnego parkowania, ponieważ jak na ul. Kościelnej będzie strefa płatnego parkowania to kierowcy będą parkować na ulicy obok.

Zastępca Burmistrza Miasta Mirosław Wilusz powiedział, że w założeniu na ul. Klonowej będzie zakaz parkowania z wyłączeniem mieszkańców. Na obszarze objętym SPP mieszkańcy mogą parkować poza wyznaczonymi miejscami postojowymi, lecz problemem będzie weryfikacja czy osoba parkująca poza kopertą jest mieszkańcem czy też nie.

Przewodnicząca powiedziała, że gmina może zapewnić mieszkańcom przepustki umieszczane za szybą w aucie.

Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że jeśli gmina zdecyduje się na wydawanie przepustek trzeba będzie określić kto jest uprawnionym do jej pozyskania.

Radna Edyta Barucka zapytała co wchodzi w III etap zmiany organizacji ruchu.

Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że etapy zmiany organizacji ruchu muszą być wprowadzone kolejno po sobie. Etap drugi zakładał wprowadzenie SPP, a etap trzeci wymaga wykonanie etapu II. Każda zmiana w zakresie nowej organizacji ruchu musi być przegłosowana przez Radę Miasta i uaktualniona w projekcie.

Radny Jacek Matłacz zapytał czy można etap III zmodyfikować o wprowadzenie znaków zakazu parkowania i ile czasu będzie trwać taka zmiana.

Kierownik Ref. IK Artur Paterek powiedział, że można wprowadzić taką zmianę. Aktualizacja dokumentacji wraz z jej zatwierdzeniem przez starostwo zajmie około 3-5 miesięcy.

Radny Jacek Matłacz powiedział, że lepiej rekomendować urzędowi zamianę kolejności wykonania etapów zmiany organizacji ruchu niż czekać na akceptacje zmian w projekcie.

Radny Wojciech Żółtowski powiedział, że wyznaczenie miejsc postojowych na wąskich drogach również przyczyni się do spowolnienia ruchu na tych ulicach. W przypadku pominięcia etapu II i bez dodatkowych środków na dopracowanie projektu oraz wykonanie odpowiednich spowalniaczy osiągnięty zostanie niepełny efekt co w przyszłości będzie rodziło niezadowolenie mieszkańców.

Mieszkanka powiedziała, że gmina osiągnęła sukces z redukcją prędkości. Za poprzednich kadencji Rady Miasta mieszkańcy nie mogli się wypowiedzieć w sprawie zmiany organizacji

ruchu i teraz widoczne są błędy ujęte w projekcie. Miasto nie powinno wykonywać najpierw spowalniaczy tylko zająć się kwestią parkowania w centrum, ponieważ mieszkańcy często nie mogą wjechać na swoje posesje przez zaparkowane wokół auta. Radni powinni myśleć o mieszkańcach i wyprowadzać ruch z centrum, aby uatrakcyjnić Podkowę Leśną do spacerów i korzystania z zielonej enklawy.

Mieszkaniec zaproponował by w Podkowie Leśnej wykonać strefę ograniczonego w czasie parkowania tak jak jest w Milanówku.

Przewodnicząca Komisji powiedziała, że jest to dobry pomysł, lecz problemem w Mieście jest to, że nie ma straży miejskiej, a policja nie nadąża za wyłapywaniem wykroczeń.

Mieszkaniec powiedział, że pracownicy urzędu parkują przy urzędzie, a mogliby parkować na P&R i wtedy parking przy budynku urzędu mógłby podlegać pod SPP.

Radna Anna Baranowska zawnioskowała o ustawienie znaków z zakazem zatrzymywania się, który jest podstawą do wezwania policji.

Mieszkaniec powiedział, że bez odpowiedniego oznakowania policjanci nie są w stanie nic zrobić w sprawie parkowania aut. Kiedy znaki o zakazie zatrzymywania pojawią się na ulicach to mieszkańcy będą mieli szansę sami podjąć działania i zgłaszać wykroczenia na policję.

Zastępca Burmistrza Miasta Mirosław Wilusz powiedział, że wraz z końcem listopada kończą się wszystkie uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu i kolejny etap powinien być jak najszybciej wprowadzony. Radni muszą szybko podjąć decyzje jakie dalsze działania ma podjąć gmina.

Przewodnicząca Komisji powiedziała, że Radni czekali 3 tygodnie na oddelegowanie pracowników urzędu na posiedzenie Komisji, więc widać, że urzędowi nie zależy aż tak na czasie.

Radny Wojciech Żółtowski zapytał czy urząd jest gotowy by ewentualnie zrealizować III etap gdyby Radni zatwierdzili zmianę kolejności wprowadzania zmian.

Zastępca Burmistrza Miasta Mirosław Wilusz powiedział, że w tej chwili najrozsądniejszym byłoby odłożenie w czasie realizacji etapu II i III. Wtedy możliwe byłoby zatrudnienie osoby wykwalifikowanej, która rozważyłaby różne opcje i przeanalizowała jaka opcja będzie najlepsza dla mieszkańców.

Zastępca Kierownika Ref. IK Dorota Niedzielska-Flont powiedziała, że w zakresie III etapu trzeba przemyśleć kwestię ulic jednokierunkowych w centrum miasta. Uzgodnienia kończą się w najbliższym czasie, lecz jeśli Radni nie podejmą do tej pory żadnej decyzji co dalej to urząd wystąpi do starostwa o przedłużenie terminów na realizację kolejnych etapów.

Radny Jacek Matłacz powiedział, że konieczność spowolnienia ruchu dotyczy nie tylko centrum Miasta, ale też pozostałych ulic. Na spowalniacze na ul. Cichej mieszkańcy czekają już 9 lat.

Mieszkanica powiedziała, że składała wnioski z propozycjami zmian w nowej organizacji ruchu

i każda z wniesionych uwag powinna być przeanalizowana.

Przewodnicząca Komisji powiedziała, że do Komisji trafiły wnioski mieszkanki, lecz nie będą one rozpatrywane na dzisiejszym posiedzeniu.

Ad. 6)

Nie zgłoszono spraw różnych.

Ad. 7)

Przewodnicząca Komisji zamknęła posiedzenie o godzinie 21.02.

Protokół sporządził Daniel Myszkowski

Załącznik do protokołu: Prezentacja Urzędu Miasta nt. Strefy Płatnego Parkowania

*Przewodnicząca Komisji
Gospodarki i Ładu Przestrzennego
/-/
Agata Brzozowska-Kempf*