

Projekt

18 stycznia 2022 r. zatwierdzony przez radcę prawnego Monikę Płaszewską-Opalińską (bez uzasadnienia)

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PODKOWA LEŚNA**

z dnia 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na dyskryminację pieszych w organizacji ruchu drogowego na ulicach
Podkowy Leśnej Zachodniej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. "Skargę na dyskryminację pieszych w organizacji ruchu drogowego na ulicach Podkowy Leśnej Zachodniej" z dnia 22 grudnia 2021 r. postanawia się uznać za **bezzasadną** z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Podkowa Leśna zobowiązując go do przesłania Skarżącej odpisu niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Podkowa Leśna

z dnia.....2022 r.

Uzasadnienie

Rada Miasta Podkowa Leśna przyjmuje jako własne stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w sprawie rozpatrzenia skargi na dyskryminację pieszych w organizacji ruchu drogowego na ulicach Podkowy Leśnej Zachodniej w brzmieniu:

Na posiedzeniach Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniach 10 i 17 stycznia 2022 r. Komisja zapoznała się z treścią skargi, omówiła poszczególne punkty zawarte w skardze, wysłuchała opinii przedstawicieli Urzędu Miasta, a następnie uznała skargę za bezzasadną.

Układ urbanistyczny Podkowy Leśnej podlega uwarunkowaniom formalnym i prawnym i jest wpisany do Rejestru Zabytków, co ogranicza możliwości ingerencji w układ dróg. Budowa lub przebudowa drogi podlega reżimowi prawnemu oraz uzgodnieniom z instytucjami nadrzędnymi, które określają możliwości w zakresie długości, szerokości bądź technologii wykonania inwestycji.

Biorąc pod uwagę istniejącą organizację ruchu, Komisja nie znajduje potwierdzenia dyskryminacji pieszych. Niemniej jednak Komisja widzi potrzebę dalszej pracy nad poprawą bezpieczeństwa na drogach Podkowy Leśnej i edukacji mieszkańców w zakresie wzajemnego poszanowania wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Wobec powyższego postanawia się uznać skargę za bezzasadną.

Przewodnicząca KSWiP

Małgorzata Łaskarzewska