

Projekt

11.01.2023 r., zatwierdzony przez radcę prawnego
Monikę Płaszewską -Opalińską

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PODKOWA LEŚNA

z dnia 2023 r.

w sprawie skargi na działania Burmistrza Miasta

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Skargę z dnia 8 grudnia 2022 r. na zmianę nawierzchni ulicy bez stosownego zezwolenia konserwatorskiego oraz świadczenie nieprawdy przez Burmistrza Miasta Podkowa Leśna, stanowiącą skargę na działania Burmistrza Miasta Podkowa Leśna, złożoną jako uzupełnienie skargi z dnia 7 lipca 2022 r., która uchwałą Nr 327/XLII/2022 z dnia 8 września 2022 r. została uznana przez Radę Miasta Podkowa Leśna za bezzasadną, postanawia się uznać za **bezzasadną** z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Podkowa Leśna zobowiązując go do przesłania skarżącej odpisu niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Podkowa Leśna

z dnia.....2023 r.

Uzasadnienie

Rada Miasta Podkowa Leśna przyjmuje jako własne stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w brzmieniu:

Na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 9 stycznia 2023 r. Komisja zapoznała się z treścią skargi z dnia 8 grudnia 2022 r. na zmianę nawierzchni ulicy bez stosownego zezwolenia konserwatorskiego oraz świadczenie nieprawdy przez Burmistrza Miasta Podkowa Leśna, stanowiącą uzupełnienie („z powodu nowych okoliczności”) skargi z dnia 7 lipca 2022 r., która została rozpatrzona przez Radę Miasta Podkowa Leśna uchwałą Nr 327/XLII/2022 z dnia 8 września 2022 r. jako bezzasadna. Po analizie dokumentów dotyczących drugiej skargi, zapoznaniu się z pismem Burmistrza Miasta oraz wysłuchaniu wyjaśnień pracownika Urzędu Miasta, Komisja stwierdza, że skargę należy uznać za bezzasadną.

W świetle wyjaśnień zebranych już na etapie pierwszej skargi, Komisja poinformowała Osobę skarżącą, że nie było przebudowy drogi, a jedynie naprawa nawierzchni przy użyciu kruszywa bazaltowego skropionego lepiszczem, na bazie istniejącej podbudowy. Powyższe zostało potwierdzone w dniu 25 sierpnia 2022 r. podczas wizji lokalnej przez inspektora z PINB, działającego na zlecenie MWKZ. Tego typu naprawy dróg nie wymagają uzyskania pozwolenia MWKZ.

Druga część skargi dotyczyła rzekomego świadczenia nieprawdy przez Burmistrza Miasta Podkowa Leśna w zakresie istniejącej podbudowy. W świetle zebranych informacji – w tym po zapoznaniu się z protokołem pokontrolnym po inspekcji PINB - Komisja uważa, że zarzut podniesiony w skardze nie ma odzwierciedlenia w rzeczywistości. Wobec powyższego ówczesną skargę komisja uznała za bezzasadną.

W obecnej skardze Osoba skarżąca dołącza dokument (świadczenie jakości wyrobu) z firmy „BITUNOWA” jako nową okoliczność dotyczącą przedmiotu skargi z dnia 6 lipca 2022 r., mówiący, że naprawa nawierzchni została wykonana z użyciem destruktu, skropionego powierzchniowo lepiszczem asfaltowym i wysypanym grysem kobaltowym. Osoba skarżąca nie posiadająca wiedzy technicznej o technologii wykonania remontu nawierzchni ulicy z użyciem destruktu błędnie zasugerowała się zapisem „asfalty i lepiszcza asfaltowe”, jakie wyczytała ze świadectwa jakości załączonego przez wykonawcę remontu nawierzchni ul. Bażantów.

Przedstawiony dokument (świadczenie jakości wyrobu) z firmy „BITUNOWA” informuje, że użyte lepiszcze do wykonania remontu nawierzchni posiada kod wyrobu C65 B3 PU/RC i jest z gamy wyrobów pochodzących z ropy naftowej, natomiast firma „LAFARGE” przedstawiła świadectwo jakości wyrobu na gryz kobaltowy zgodnie z nr normy PN-EN 13043:2004. Zastosowane materiały posiadają dopuszczenia do użycia, są bezpieczne i nie stwarzają zagrożenia dla użytkowników dróg.

Naprawa nawierzchni ulicy została wykonana na bazie istniejącej podbudowy nawierzchni, która była pierwotnie wykonana ponad 30 lat temu i uległa zniszczeniu po wielu latach eksploatacji jak również po pracach związanych z posadowieniem infrastruktury technicznej.

Wobec powyższego nie nastąpiły nowe okoliczności, podtrzymuje się poprzednie stanowisko Komisji z dnia 29 sierpnia 2022 r. i postanawia się uznać skargę za bezzasadną.

Przewodnicząca KSWiP

Małgorzata Łaskarzewska