

**UCHWAŁA NR 61/XIII/2025
RADY MIASTA PODKOWA LEŚNA**

z dnia 6 marca 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Podkowa Leśna a Gminą Grodzisk Mazowiecki, Gminą Brwinów, Gminą Michałowice, Gminą Milanówek, Miastem Pruszków i Warszawską Koleją Dojazdową sp. z o.o. dotyczącego wykonania koncepcji tras rowerowych wzdłuż linii WKD

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) uchwała się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Burmistrza Miasta Podkowa Leśna do zawarcia porozumienia z Gminą Grodzisk Mazowiecki, Gminą Brwinów, Gminą Michałowice, Gminą Milanówek, Miastem Pruszków i Warszawską Koleją Dojazdową sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, w przedmiocie współdziałania w ramach partnerstwa z w/w jednostkami samorządu terytorialnego oraz Warszawską Koleją Dojazdową sp. z o.o. w sprawie wspólnego ogłoszenia zamówienia publicznego na wykonanie koncepcji tras rowerowych wzdłuż linii WKD od Grodziska Mazowieckiego do granic administracyjnych Warszawy.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Podkowa Leśna

Michał Gołąb

UZASADNIENIE

Wykonanie koncepcji tras rowerowych wzdłuż linii WKD ma na celu wskazanie uwarunkowań i możliwości przeprowadzenia inwestycji polegającej na budowie ścieżek lub ciągów pieszko-rowerowych będąc podstawą do dalszych prac projektowych i robót budowlanych. Ze względu na ponadlokalny charakter inwestycji i konieczność uzgodnień rozwiązań technicznych z WKD sp. z o.o., zasadne jest zawarcie porozumienia, które pozwoliłoby na wspólną realizację prac koncepcyjnych. Zapisy porozumienia regulować będą prawa i obowiązki Stron, a także określać szacunkowe koszty prac koncepcyjnych w podziale na poszczególnych Zamawiających: Gmina Grodzisk Mazowiecki (Zamawiający Wiodący), Miasto Podkowa Leśna, Gmina Milanówek, Gmina Michałowice, Gmina Miasto Pruszków (Zamawiający Uczestnicy).

Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż linii kolejowej WKD stanowi odpowiedź na potrzeby mieszkańców gminy i jednocześnie promuje aktywność fizyczną i zdrowy styl życia. Realizacja inwestycji wpłynie na zmniejszenie ruchu samochodowego w mieście, ograniczenie emisji spalin, a także spowoduje poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

W związku z powyższym wnioskuję do Rady Miasta Podkowa Leśna o podjęcie uchwały o przedstawionej treści.

Przewodniczący Rady Miasta Podkowa Leśna

Michał Gołąb