

**UCHWAŁA INTENCYJNA NR .../.../...
RADY MIASTA PODKOWA LEŚNA**
z dnia

**w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego na terenie Miasta
Podkowa Leśna mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów
oraz zachęcanie do korzystania z roweru na terenie Miasta Podkowa Leśna**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994 z późn.zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się o wprowadzenie zmian do projektu organizacji ruchu drogowego w Mieście Podkowa Leśna polegających na:

- 1) wprowadzeniu kontrapasów dla rowerów na ulicach jednokierunkowych, umożliwiających ruch rowerów w kierunku przeciwnym, albo wykluczenie rowerzystów z obowiązywania zakazu wjazdu w kierunku przeciwnym poprzez umieszczenie odpowiedniej tabliczki pod istniejącym znakiem zakazu wjazdu;
- 2) wprowadzeniu strefy ograniczonej prędkości (30 km/h, znaki B43/44) na terenie całego Miasta Podkowa Leśna, z rozważeniem wyłączenia niektórych głównych ulic;
- 3) wprowadzenie strefy zamieszkania (znaki D40/41) na ulicach bez chodnika, niezależnie od rodzaju nawierzchni, w zakresie dopuszczalnym przez prawo o ruchu drogowym.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Podkowa Leśna do przekazania odpisu uchwały Burmistrzowi Miasta Podkowa Leśna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Monika Płaszewska-Opalińska
/-/
Radca prawny
Wa-8421

UZASADNIENIE
do projektu uchwały intencyjnej w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego na terenie Miasta Podkowa Leśna mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz zachęcanie do korzystania z roweru na terenie Miasta Podkowa Leśna

1. Proponowana zmiana dotyczy niewielu ulic, zlokalizowanych przeważnie w centrum miasta (m.in. odcinek ul. Modrzewiowej, ul. Kościelna, odcinek ul. Słowiczej, ul. Bluszczowa, odcinek ul. Bukowej), i ma na celu ułatwienie poruszania się po mieście na rowerze oraz zachęcenie mieszkańców do częstszego korzystania z rowerów.

Kontrapasy dla rowerów są obecnie standardowym rozwiązaniem w wielu miastach tak w Polsce jak i za granicą (np. Warszawa, Paryż). Strategia miasta z 2013 r. mówi o „braku polityki miasta zachęcającej do wykorzystania roweru lub innej alternatywnej formy” proponowana zmiana wpisuje się doskonale w taką politykę miasta.

2. Ruch pojazdów mechanicznych w Podkowie Leśnej odbywa się często zbyt szybko, stwarzając zagrożenie dla innych uczestników ruchu. Zagrożenie zwiększa fakt, iż ruch pojazdów mechanicznych nie jest wystarczająco odseparowany od ruchu pieszych - chodników często albo nie ma w ogóle, albo są nienormatywnie wąskie. Celem proponowanej zmiany jest dążenie do systemowego spowolnienia ruchu drogowego w mieście, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa tzw. niechronionych uczestników ruchu, w szczególności rowerzystów i pieszych. Szczególną wagę przywiązujemy do bezpieczeństwa dzieci i młodzieży oraz osób starszych, gdyż to Podkowie należą do tych grup wiekowych najczęściej poruszają się po mieście piechotą lub na rowerze. Strefy ograniczonej prędkości są obecnie standardowym i sprawdzonym rozwiązaniem w wielu miastach w Polsce (np. Warszawa, Katowice, Gdańsk) jak i za granicą.

3. W strefie zamieszkania pieszy może korzystać z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdami. Takie rozwiązanie jest właściwe w Podkowie Leśnej, gdzie większość ulic nie posiada w ogóle chodnika dla pieszych (dotyczy to nie tylko ulic gruntowych, ale także niektórych ulic o nawierzchni utwardzonej). Podobnie jak w poprzednim punkcie, proponowana zmiana ma zwiększyć bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, przede wszystkim dzieci, młodzieży i osób starszych.

Radny Miasta
/-/
Sławomir Lasota