

Drogi Elektryczny

RADA MIASTA  
Podkowa Leśna  
Wpłynęło dnia: 16.01.2020  
L. dz. 9. RM. 2020  
Załączników -

Sławomir Lasota  
Radny Miasta Podkowa Leśna

KGIR  
prowizja o gwarancji  
Podkowa Leśna, 16.01.2020

### Wniosek do Burmistrza Miasta Podkowa Leśna Pana Artura Tusińskiego

Wnioskuje o wprowadzenie zmian w organizacji ruchu drogowego w Podkowie Leśnej umożliwiających ruch rowerów w obydwu kierunkach na ulicach jednokierunkowych:

1. ul. Bukowa (od skrzyżowania z ul. Lipową do skrzyżowania z ul. Reymonta),
2. ul. Modrzewiowa (od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II),
3. ul. Kościelna (od skrzyżowania z ul. Modrzewiową do skrzyżowania z ul. Akacjową),
4. ul. Modrzewiowa (od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do ul. Świerkowej),
5. ul. Słowicza (od skrzyżowania z ul. Brwinowską do skrzyżowania z ul. Helenowską),
6. ul. Miejska (od skrzyżowania z ul. Brwinowską do skrzyżowania z ul. Słowiczą),
7. ul. Bluszczowa (od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Parkową).

Proponowane zmiany w organizacji ruchu:

1. Umieszczenie pod znakiem zakazu wjazdu (znak B-2) tabliczki T-22 informującej, że znak nie dotyczy rowerzystów.
2. Umieszczenie pod znakiem informującym o ruchu jednokierunkowym (znak D-3) tabliczki T-22 informującej, że znak nie dotyczy rowerzystów.
3. Wyznaczenie kontrapasów dla rowerzystów, o ile pozwala na to szerokość jezdni.
4. Umieszczenie znaku B-33 ograniczenia prędkości do 30 km/h.

#### Uzasadnienie:

Wniosek dotyczy niewielu ulic, zlokalizowanych przeważnie w centrum miasta i ma na celu ułatwienie poruszania się po mieście na rowerze oraz zachęcenie mieszkańców do częstszego korzystania z rowerów. Proponowane rozwiązania są obecnie standardowym rozwiązaniem w wielu miastach tak w Polsce jak i za granicą (np. Warszawa, Paryż), i są zgodne z uchwałą intencyjną Rady Miasta Podkowa Leśna nr 59/VI/2019 z 25 kwietnia 2019 w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego na terenie Miasta Podkowa Leśna mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz zachęcanie do korzystania z roweru na terenie Miasta Podkowa Leśna. Strategia miasta Podkowy Leśnej z 2013r mówi o „braku polityki miasta zachęcającej do wykorzystania roweru lub innej alternatywnej formy” - proponowane zmiany wpisują się doskonale w taką politykę miasta.

Z wyrazami szacunku

Sławomir Lasota

S Lasota